

Toelichting op het Reglement ENViT-tandemtocht

De tandemtochten worden namens de ENViT georganiseerd door particulieren, de Organisatoren. Het is dus niet de ENViT zelf die de tochten organiseert. De Organisator doet het voor zijn eigen rekening en risico, met zijn eigen geld. Wel is het zo dat de ENViT ondersteuning geeft in de vorm van een beperkte bijdrage ("subsidie") en zorg draagt voor het gratis ter beschikking stellen van de eigen tandems van de ENViT, alsmede een aantal andere vormen van ondersteuning (Tandemkalender, website, adressen).

Waarom een reglement??

De Organisator loopt zoals gezegd risico's als privépersoon. Die risico's moeten binnen redelijke grenzen blijven, want als de Organisator te veel risico loopt dan stopt hij ermee!! en de kans dat een ander een ENViT-tandemtocht gaat organiseren is dan ook vrijwel nihil. Er zijn dus spelregels nodig die in de vorm van dit reglement zijn opgeschreven, zodat iedereen weet wat van hem/haar wordt verwacht. Tot nog toe waren die spelregels niet opgeschreven maar in de huidige tijd is het noodzakelijk geworden dat wel te doen. Als dingen fout lopen moet het voor de deelnemers - dat zijn zowel de achterrijders als de voorrijders - maar ook voor bijvoorbeeld een verzekeraar duidelijk zijn wat de verantwoordelijkheid is van deelnemers, Organisator, ENViT. Er is dus eigenlijk niets nieuws, maar wel extra duidelijkheid.

De meeste regels van dit Reglement ENViT-tandemtocht spreken voor zich, maar voor enkele regels volgt hier een korte toelichting:

- bij 6 Een minimum leeftijd is er op gebaseerd dat vanaf 16 jaar voldoende verantwoordelijkheidsgevoel in het verkeer wordt verondersteld.
- bij 7 Vrijwel ieder gezin in Nederland heeft een (overigens niet verplichte) Aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren (AVP) die meestal tezamen met een brandverzekering is gesloten. Die polis geeft dekking aan alle gezinsleden. Maar uitwonende studenten moeten zich apart verzekeren, en dat wordt nogal eens vergeten. Populair gezegd biedt deze polis dekking voor schade (beschadiging en letsel) toegebracht door stommiteiten van de verzekerde(n), o.a. als voetganger en fietser, maar niet als bestuurder van een motorvoertuig (brommer, auto).
- Enkele voorbeelden: voorrijder verleent geen voorrang met een aanrijding met een derde en een val als gevolg. De voorrijder kan dan aansprakelijk zijn voor de schades van de derde, de achterrijder en de ENViT(-tandem).
- De achterrijder zit met losse handen of leest braille, door een gat in de weg slingert de voorrijder de achterrijder valt van de tandem, de tandem raakt stuurloos, komt met een andere fietser in aanraking en eindigt in sloot of heg. Dan kan de achterrijder aansprakelijk zijn voor de schade van de andere fietser, de voorrijder en de ENViT(-tandem).
- De voorrijder negeert de aanwijzingen van de verkeersregelaar. Ontstaat er schade dan is de voorrijder aansprakelijk.
- bij 9 In Nederland is het dragen van een fietshelm wettelijk niet verplicht. Het gaat ons te ver om het in dit reglement verplicht te stellen. Het blijft een individuele verantwoordelijkheid.
- bij 13 In minder juridische taal staat hier dat de Organisator geen enkele aansprakelijkheid wenst te aanvaarden. Bij 14 staat dit voor schade die de deelnemer zelf lijdt.
- Overigens heeft de ENViT een Bedrijvenaansprakelijkheidsverzekering waarop de vrijwilligers van de ENViT (bijv. de Organisatoren en de door hen ingeschakelde vrijwilligers) zijn meeverzekerd voor het geval zij door een stommiteit schade toebrengen o.a. bij het regelen van het verkeer.
- bij 16 t/m 20 Dit zijn zaken die eerder op het Inschrijfformulier werden vermeld.

Op het Inschrijfformulier wordt verwezen naar dit Reglement ENViT-tandemtocht.